Straßenbahnfreunde Mainz e. V.

SFM

Wir leben Vergangenheit und Zukunft des Nahverkehrs

Liebe Vereinsmitglieder,

vor Euch / Ihnen liegt der aktuelle Newsletter, mit dem wir über die Veranstaltungen und Ereignisse der zurückliegenden Zeit wie auch den Planungen für die nächsten Wochen berichten. Die Terminliste wurde fortgeschrieben. Hier sei noch einmal auf die Exkursionen aufmerksam gemacht (Anmeldung erforderlich!). Die neue Ausgabe der Elektrisch ist in Vorbereitung. Selbstverständlich freuen wir uns auch weiterhin über Euer / Ihr Feedback. Anregungen oder auch Kritik sind gerne erwünscht.

post@strassenbahnfreunde-mainz.de

Ausgabe 4 – Oktober 2022

Veranstaltungen, Termine

- **Samstag, 22.10.2022, Arbeitseinsatz,** (10:00 – 13:00 Uhr, Vereinskeller unter der Trafohalle)
- **Dienstag 08.11.2022, Vereinsabend**, "Historische Fotos aus der Sammlung Kurt Bormann" (19:30 Uhr, Trafohalle, Zugang Kreyßigstraße – Tor 4, Referent: Reinhard Halbritter)
- ***Samstag, 12.11.2022**, Vereinsabend IG Traditionsbus Mainz e. V. (nachrichtlich)*
- **Samstag, 26.11.2022, Exkursion**, Nikolausexkursion nach Karlsruhe (Anmeldung erforderlich). Weitere Ausführungen siehe weiter unten im Newsletter.
- **Sonntag, 27.11.2022, Redaktionsschluss Heft 101**
- **Freitag, 02.12.2022 bis vsl. Montag , 05.12.2022, Exkursion**, Weihnachtsexkursion zur Turiner Tramparade und nach Mailand (Leitung André Lemb, Anmeldung erforderlich). Weitere Ausführungen siehe weiter unten im Newsletter.
- **Dienstag, 13.12.2022, Vereinsabend**, Jahresabschlussfeier (Anmeldung notwendig)
- **Dienstag, 10.01.2023, Vereinsabend,** "Die gesamte Welt der Verkehrstechnik und Mobilität traf sich vom 20.9. – 23.9.2022 auf der Weltleitmesse InnoTrans in Berlin" (19:30 Uhr, Trafohalle, Zugang Kreyßigstraße – Tor 4, Referent: Dieter Hackenthal)
- **Dienstag, 14.02.2023, Vereinsabend,** "Vereinsabend mit Weck, Woscht und Woi mit Dalli-Klick-Ratespiel" (19:30 Uhr, Trafohalle, Zugang Kreyßigstraße – Tor 4)
- **Dienstag, 14.03.2023, ordentliche Mitgliederversammlung** (19:30 Uhr, Trafohalle, Zugang Kreyßigstraße – Tor 4)
- **Dienstag, 11.04.2023, Vereinsabend,** " Neuigkeiten vom ÖPNV in München" (19:30 Uhr, Trafohalle, Zugang Kreyßigstraße – Tor 4, Referent: Jörg-Michael Meschkat)

Aktuelle Vereinstermine und -informationen werden übergangsweise unter **www.oepnv-wissen.de/sfm** eingestellt.

Vorstandssitzungen

- **Dienstag, 25.10.2022**, Vorstandssitzung (19:30 Uhr, Trafohalle)
- **Dienstag, 22.11.2022**, Vorstandssitzung mit Beisitzern (19:30 Uhr, Trafohalle)

Nikolausexkursion nach Karlsruhe am 26.11.2022

Die Straßenbahnfreunde Mainz unternehmen in diesem Jahr wieder eine traditionelle Nikolausexkursion. Dieses Jahr führt uns der Weg nach Karlsruhe. Dort wurde am 11.12.2021 der neue Stadtbahntunnel in der City eröffnet. Abschließend darf ein Besuch auf dem Weihnachtsmarkt nicht fehlen.

Anmeldungen sind bitte bis zum 04. November an André Lemb (a.lemb@strassenbahnfreunde-mainz.de) zu richten.

Abfahrt in Mainz ist baustellenbedingt mit dem RE3 um 07:51 Uhr. Die Fahrt führt uns über Bad Münster entlang der Alsenz und Kaiserslautern nach Karlsruhe. Zurück geht es mit dem RE4 dann umsteigefrei nach Mainz, die Rückkehr wird, je nach Gefälligkeit zwischen 17:47 Uhr und 19:47 Uhr erwartet. Für die Tour nutzen wir das RLP-Ticket.

Weihnachtsexkursion zur Turiner Tramparade – Update und Anmeldeschluss

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus, denn unsere Weihnachtsexkursion zur Turiner Tramparade steht kurz bevor. An dieser Stelle möchten wir auf weitere Details zur Tour eingehen.

1. Reiseverlauf:
   Wir starten am Samstagmorgen, den 03.12.2022 gemeinsam zum Frankfurter Flughafen, von dort nehmen wir die Lufthansa oder ITA Airways (je nach Verfügbarkeit) nach Mailand. Gemeinsam werden wir das Mailänder Tramnetz erkunden und den Samstag auf einem der vielen schönen Weihnachtsmärkte ausklingen lassen.

   Am Sonntag reisen wir nach Turin, wo die Tramparade zum 150-jährigen Geburtstag der Straßenbahn in Turin stattfinden wird. Es fahren sämtliche Tramtypen und der Tag steckt voller Highlights.

   Am Montag bleibt uns abermals Zeit, das Mailänder Netz zu erkunden, bevor wir gegen 19 Uhr wieder in Frankfurt landen werden.

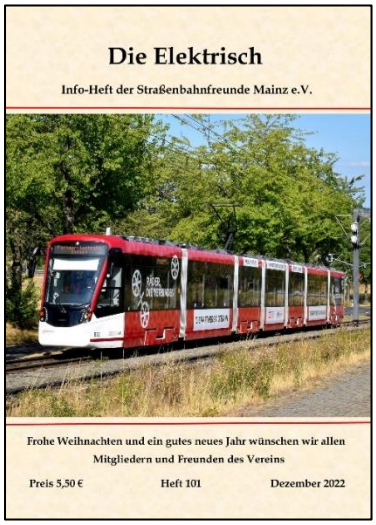
   Die Preise für die Flugtickets liegen bei 150€ hin- und zurück. Dabei ist zu achten, dass diese Preise nur für Handgepäck gelten (hier ist ein größerer Rucksack gemeint, keine Handtasche).

2. Unterkunft:
   Wir werden in Mailand übernachten und auch ein gutes Mittelklassehotel buchen. Das Hotel selbst wird erst gewählt, wenn die Teilnehmeranzahl feststeht.

3. Anmeldefrist:
   Anmeldungen können noch bis einschließlich 01. November vorgenommen werden. Hierfür bitte eine Mail an André Lemb (a.lemb@strassenbahnfreunde-mainz.de) unter Angabe der Teilnehmeranzahl senden

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme an unseren Exkursionen.

Vorschau auf Heft 101



Folgende Themen sind u.a. vorgesehen (Änderungen vorbehalten):

- Tramlink-Tw 802 aus Erfurt. Ein Rückblick auf seinen Einsatz in Mainz
- Linie 59
- Gleis- und Fahrleitungsbau Gonsenheim und Finthen
- Fahrplanwechsel 4.10.2022 / 11.12.2022
- Kupplung Teil 2
- Busmodelle 2022
- Gleisplan Hauptbahnhof
- Fahrstand M-Wagen
- Kinderstraßenbahn Lerchenberg.
- Geschichte des Mainzer Ludwigsbahnhofs
- Bericht InnoTrans 2022

… und vieles mehr.

Titelbild André Lemb

Erscheinungstermin: Mitte Dezember 2022

Baustellen

Die neuen Gleise in der Straße An der Bruchspitze zwischen der Haltestelle Hugo-Eckener-Straße und der Überfahrt, nahe des Parkplatz Impfzentrum (Wechsel Gleismittellage zur -seitenlage) sind jetzt mit Erde bzw. Substrat versehen. Inzwischen beginnt der Rasen auf diesem Abschnitt schon zu sprießen.

Auf dem Abschnitt zur Römerquelle sind die neuen Gleise stadteinwärts von dem Bahnübergang an der Haltestelle Römerquelle bis zur Autobahnbrücke verlegt und größtenteils mit Schotter versehen. Dabei werden die Schienen und Schwellen im Bereich der Wendeschleife und an der Endhaltestelle angeliefert und dort zu Gleisen zusammengesetzt. Zwei Zweiwegebagger „tragen“ dann das neue Gleis über das noch bzw. schon vorhandene Gleis zu seiner Position. Inzwischen ist das alte Gleis stadtauswärts bereits abgebaut.

Buslinie 660, SEV-Linie 53 und die Erfurter Gleisstopfmaschine im Bereich Kurmainzkaserne am 18.10.22

In den Herbstferien 2022 finden Gleisbauarbeiten im Bereich der Haltestellen Gautor und an der Kurmainzkaserne statt. Damit gibt es keinen Straßenbahnverkehr nach Hechtsheim. Die Straßenbahnen fahren nur auf dem Abschnitt Lerchenberg – Hbf – Finthen/Poststraße (SL 50/51), Bretzenheim/Bahnstraße – Hbf (SL 52, einzelne Fahrten bis Zollhafen) und Hochschule Mainz – Zollhafen (SL59 bis ca. 12 Uhr).

Neues Linienkonzept in Rheinhessen & im Kreis Bad Kreuznach

Am 17.10.2022 startete die neu gegründete Verkehrsgesellschaft KRN – Kommunalverkehr Rhein-Nahe – mit Sitz in Bad Kreuznach das neue Linienkonzept in Rheinhessen und an der Nahe. Insgesamt sind 130 KRN-Busse sowie 138 Busse von SUB-Unternehmen auf einigen neuen und größtenteils umgestalteten Linien zum Einsatz. Neu ist zum Beispiel, dass die Linie 660 von Mainz über Undenheim nach Alzey teilweise auch den Mainzer Schillerplatz bedient und die „Gaugass“ befährt oder die Linie 630, welche von Mainz über Sprendlingen nach Bad Kreuznach geroutet ist. Zum Einsatz kommen bei der KRN Midibusse, 12 Meter-Busse, 15-Meter-Fahrzeuge sowie Gelenkbusse der Hersteller MAN, Scania, Setra und IVECO. Kleinbusse findet man bei den SUB-Unternehmen größtenteils auf den neu eingeführten Rufbussen, welche bisher gar nicht oder nur schwach bediente Gegenden befahren.

Auch das Transdev-Unternehmen INGmobil, welches bisher und weiterhin für den Stadtbusverkehr in Ingelheim verantwortlich ist, mischt nun als SUB für die KRN mit. Zwischen Schöneberg und Hergenfeld konnte ein frisch ausgelieferter IVECO Crossway des Unternehmens aus der Boehringer-Stadt abgelichtet werden. (Foto: André Lemb)

Bildmomente InnoTrans 2022

Hier ein kleiner Vorgeschmack auf den Bericht zur InnoTrans 2022 im Heft 101 der Elektrisch mit ein paar Fahrzeugpremieren, welche auf der Messe zu bestaunen waren.

◄ **Stadler „TINA“** für die HEAG Mobilo GmbH, Darmstadt

Der Wagen besitzt ein neu entwickeltes Fahgestell, was zur InnoTrans vollständig durch eine Holzverschalung den neugierigen Blicken entzogen wurde. Auf dem Foto zu sehen ist Triebwagen 22101 auf seinen Transportwagen. Auf 43 Metern Länge bietet das fünfteilige Einrichtungsfahrzeug Platz für 272 Fahrgäste, davon 101 auf Sitzplätzen. Bestellt sind 25 Fahrzeuge.

Škoda ForCity Smart 36T (Nr. 1401) für den Rhein Neckar Verkehr (rnv) als 30 Meter Variante. ►

Bestellt sind für den Einsatz im Raum Mannheim, Ludwigshafen und Heidelberg 31 Tw der 30-Meterversion, 37 Tw der 40- und 12 Tw der 60-Metervariante.

◄ **Windhoff Ventus – NV Typ GAF Zugfahrzeug** für einen Arbeitszug der VGF (Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH).

Die gesamte dreiteilige Einheit besteht aus zwei Zugfahrzeugen (je ca. 13 Meter lang, ein Fahrzeug mit Kran) und einem dazwischen gekuppelten Schienentransportwagen (ca. 17 Meter Länge mit einer Ladefläche von 15,5 Metern). Die Zugfahrzeuge besitzen neben dem elektrischen Antrieb mit Stromabnehmer noch ein Diesel-Hilfsaggregat sowie eine Stromversorgung durch Akkus.

Der Vorstand der Straßenbahnfreunde Mainz wünscht Ihnen / Euch sowie Euren / Ihren Familien eine angenehme Zeit. Bleibt / bleiben Sie auch weiterhin zuversichtlich!

Dieter Hackenthal

Impressum/Redaktion: Straßenbahnfreunde Mainz e. V., Mozartstraße 8, 55118 Mainz, Redaktion: Geschäftsführender Vorstand, Dr. Martin Pächer, Jörg-Michael Meschkat, André Lemb. Text: Dieter Hackenthal und André Lemb. Fotos wenn nicht anders angegeben Dieter Hackenthal.